#### ⑩日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

### ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 平3-261161

⑤Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成3年(1991)11月21日

H 01 L 21/68 21/22

D 2104-4M B 2104-4M

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全9頁)

会発明の名称 縦型熱処理方法

②特 願 平2-59155

②出 願 平2(1990)3月9日

@発明者 浅野 貴庸

神奈川県津久井郡城山町川尻字本郷3210番 1 東京エレク

トロン相模株式会社内

@発明者 小野 裕司

神奈川県津久井郡城山町川尻字本郷3210番1 東京エレク

トロン相模株式会社内

⑪出 願 人 東京エレクトロン相模

神奈川県津久井郡城山町川尻字本郷3210番1

株式会社

明 紅 書

1. 発明の名称

模型無処理方法

2. 特許請求の範囲

前処理工程から選ばれる複数のキャリアをキャ リアポートに載置する工程と、このキャリアポー ト内でキャリアを予め定められた位置に自動的に 移動する工程と、上記キャリアポート内の上記定 められた位置より凝型熱処理装置内に設けられた 崔数のキャリアステーションヘ少なくとも一つの ポートへ移換える数のキャリアを自動的に移動す る工程と、上記キャリアステーションに載置され た複数のキャリアからポートステーションに載置 されたポートに被処理体を自動的に移換える工程 と、この工程により被処理体の移換が終了した上 記ポートをポートステーションから無処理炉へ置 入搬出する如く設けられた昇降機構の自動的に移 動する工程と、この工程の後ポートを熱処理炉へ 搬入し無処理する工程を具備してなることを特徴 とする模型熱処理方法。

3. 発明の詳細な説明

〔発明の目的〕

(産業上の利用分野)

本発明は製型熱処理装置に関する。

(従来の技術)

複数のキャリア支持体に収置されたキャリアと、処理用ポート間で被処理体を移載機で移載するものとして USP.4,770,590号公報がある。

また、キャリア搬送ロボットによりウェハ移替 えステーションにキャリアを移載し、このキャリ アからウェハを処理用ポートに移載するものとし て特開昭61~144821号公報がある。

(発明が解決しようとする無疑)

前者の文献の技術は熱処理装置のキャリア収 前部に複数の例えば6個のキャリアを人手でセットしなければならず、この時発生するゴミによっ て半導体素子の不良率を低減することができない という改善点を有する。

後者の文献の技術はロボットによりキャリアを 搬送するためゴミの発生を減少できる。しかしキ ヤリア内のウェハ移動終了毎にロボットにより新しく別のキャリアの移動を行う必要があり、1個のキャリアからウェハを移載するのに2~3分かかるとすると6~8個のキャリアに収容されたウェハを移替えるのに必要な時間例えば約20分間常時キャリア移載ロボットが作動する必要がある。

移載ロボットを用いず人手により移載を行う場合には、この間作業者が移替え装置を常に監視して作業する必要がある。

従って、この文献では無処理装置専用のキャリア搬送ロボットを設けており、クリーンルーム内で多大なスペースを専有し、専用のロボットを用いるので多大な費用がかかるという改善点を有する

本発明は上記点に対処してなされたもので省スペースで自動化を達成し発度対策した報型無処理 方法を提供するものである。

#### [発明の構成]

(課題を解決するための手段)

この発明は前処理工程から運ばれる複数のキー

#### (実施例)

以下、本発明方法を半導体ウエハの無処理数 置に適用した一実施例を図面を参照して説明する。 まず、無処理装置の構成を説明する。

この装置は、例えば第1図及び第2図に示すよ うに、縦型無処理炉で、軸方向を垂直軸とする反 応管(1)から成る処理部(2)と、この処理部(2)に設定 可能な基板例えば半導体ウエハ(3)を板厚方向に複 数枚例えば100~150枚所定間隔を設けて収納可能 なポート個と、このポート個を上記反応管印内に 自動的搬入出する如く昇降可能な昇降機構図と、 この昇降機構向が下降した位置及びウエハ移替え 位置の間で上記ポート似を支持して移動可能なポ ート移動機構図と、上記ウエハ(3)を複数枚例えば 25枚単位に収納可能なキャリア(7)を複数保設電可 能なキャリア設置台四と、キャリア設置台四に設 置されたキャリアの及び上記ポート40間でウエハ ③の移替えを行なう移載機倒と、上記キャリア(7) をこの装置と外部の搬送ロボットとの間で受け波 しを行なう搬入出機構例えばキャリアポート(10) 

#### (作用)

この発明は、前処理工程から選ばれる複数のキャリアをキャリアポートに収置し、その後の処理を全て自動で行うことができるため被処理体に付着するゴミを大幅に減らすことができる。

と、このキャリアポート(10)及び上記キャリア設置台四の間でキャリア(7)の搬送を行なう搬送機(11)と反応ガスを供給する処理ガス供給部(65)と 真空ポンプ等より構成される真空排気部(60)と無 処理工程及びウエハ移載等をコントロールするプロセスコントロール部(50)とから構成されている。

る。そして、上記反応管(1)の下部には排気管(14)が接続され、この排気管(14)には、上記反応管(1)内を所望の圧力に減圧及び処理ガスを排出可能な真空排気部(60)内の真空ポンプ(国示せず)に接続されている。

上記のように構成された処理部②の反応管①内を気密に設定する如く、反応管①下端部と当接可能な蓋体(15)が設けられている。この蓋体(15)は上記昇降機構向上に裁置され、駆動機構例えばボールネジ(16)の駆動によるガイド(17)に沿った昇降により、上記反応管①下端部との当接が可能とされている。この蓋体(15)の上部には、保温筒(18)が設置され、更にこの保温筒(18)上に耐熱性及び耐腐食性材質例えば石英ガラス製のボート(4)がほぼ垂直状態で設置可能とされている。

上記ポート移動機構向は、半円類状のアーム (19)が回転軸(20)に軸着し、この回転輪(20)を中心に回転が可能とされている。この回転により、上記昇降機構向が下降した位置及びウェハ移替え位置(21)の間で上記ポート(4)を支持して移動可能

また、第3回(a) に示すように、搬入搬出ボートベース(30) (以下ベースと称す。) にはウェハキャリアをベースに保持するための互いに向かい合うクランプ(31a)(31b)が設けられている。該クランプはエアーシリンダ(32)によってウエハキャリアのを挟持する方向に駆動し、クランプ(31a)の先端にはウエハキャリアのの凸部に嵌合する凹部が設けられている。ベース(30)は回転機(33)により90度回転可能な構造になっている。

また、キャリアポート(10)内部にはウエハキャリア(7)内のウエハ(3)のオリエンテーションフラットの方向を同一にするための回転ローラー(34)が設けられている。この回転ローラー(34)はウエハキャリア(7)の底部に貫出したウエハ増面と接触するように該ローラー部分が移動機構(図示せず)により移動可能になっている。

上記回転ローラー(34)と同様に、ウエハキャリア(7)内のウエハの枚数を数えるウエハカウンター(35)が設けられており、上記ウエハカウンター(35)には投受光センサ(38)が配列されウエハキャ

と成っている。

上記搬送機(11)と上述した移載機切は同一基台 (図示せず)に搭載され、回転軸に軸着し、ボールネジ (図示せず)の駆動により昇降する。この移載機切の両端にはガイドレール(36)に沿ってスライド移動可能な一対のキャリア支持アーム(37a)(37b)が設けられている。このキャリア支持アーム(37a)(37b)は互いに平行状態に設けられて運動駆動するようになっており、このキャリア支持アーム(37a)(37b)は、図示しない駆動機構例えばモータによりスライド移動可能とされている。

上記キャリア設置台図は、報方向に複数個例えば4個のキャリア⑦を失々報置可能であり、このキャリア設置台図及び上記移報機図及び搬送機(11)の上方には、ファン(53)を備えた例えばHEPAフィルター或いはULPAフィルター等のフィルター(54)が設けられており、上記ウエハ移管え時にウエハの上に清浄化されたエアーのみを供給することにより、上記ウエハ図の汚染を防止する構造と成っている。

リアのの底部近傍へ移動機構(図示せず)により 移動可能になっている。

キャリアポート(10)は第4回に示すように複数のキャリアのが載置可能であり、このキャリアのをも動可能な平行搬送機構(80)が設けられている。

上記平行機送機構(80)は2本のキャリア支持アーム(82)がエアーシリンダー等で構成された開閉機(84)と、同じくエアーシリンダー等で構成された重直移動機(86)と、モータ(89)により駆動されるボールネジ(88)より構成されており、2本のキャリア支持アーム(82)の開閉、上下、平行移動が可能とされている。

移載機関の詳細について第6個、第7個を用いて以下説明を行なう。

この移戦機(9)は例えばアルミナからなる5枚のフォーク(70a~e)を所定の間隔を設けて基台(73)に板(71)と止めネジ(72)により固定しており、上記基台(73)は4本の第1の調整ネジ(76)と4本の第2の調整ネジ(77)の設定によりフォーク(70a~e)の先端が水平方向(100)、上下方向(101)、回転

方向(102) の 3 方向に可動に構成してあり、所定の位置調整後 4 本の固定ネジ(75) を誇め付けることにより基台(73)と支持台(74)を固定することができる。

上記基台(73)と支持台(74)の中央にそれぞれ凹部(78a,b)を設け、この凹部(78a,b)の間に例えば金属性の球体を設けることにより上記3方への可動支点が明確になり調整を容易に行うことができる。

上記フォーク(70a~e)の取付け間隔、上下左右、平行度等の位置調整を行うに際し、第8回の知を調整維体(90)を用いる。

この調整液体(90)は例えば機械加工を行ったアルミニウム部品を組み立てたものからなりキャリア(7)と等しい関係で複数の液都(92)が設けられており、3方向から液都が観察可能の如く構成している。

上記簿部(92)からなる簿本体(91)は2本の雑(94)とネジ軸(97)を介して基台(98)に連結されており、2本の軸(94)が嵌合する簿本体(91)部分に

他のキャリア設置台内に開整滞体(90)を設置し、 上記と同様にフォーク(70a~e)と滞部(92)の間隔 を確認し、必要に応じて被調整を行う。次に上記 移載機関の固示しない1枚用の支持機構も上記と 関係の位置調整機構が設けられており、上記と同 機の開整を行うことができる。

このようにして無処理装置が構成されている。 次に、上述した無処理装置の動作作用、及びウ エハの移替え方法を説明する。

第4回(a) に示すように、無人難送ロボット (図示せず) よりキャリアポート(10)に搬送された複数のウェハキャリア(ののうち搬入搬出ポート ペース(30)に戦闘されたキャリア(のは上記クランプ(31a)(31b)により挟持され、上記回転ローラー (34)によりウェハのオリエンテーションフラット が揃えられる。さらにウェハカウンター(35)によりウェハの枚数及びウェハキャリア内のウェハの有無が確認される。上記確認後、第3回(b) に示すように、ペース(30)は回転補(33)を中心に90度下向に回転し、位置固定される。次にキャリア支

は国示しないリニアペアリングが設けられ、ネジ軸 (97) が当接する排本体 (91) 部分には上記ネジ軸 (97) と嵌合するタップが設けられ、さらに上記ネジ軸 (97) にはリング (96) が固着されており、このリング (96) を回転することにより滞本体 (91) と 基台 (98) の間隔を調整可能の如く構成されている。

次に上記調整排体(90)を用いて移収機(9)のフォーク(70a~e)の取付位置調整を行う場合について以下説明を行う。

深本体(91)と基台(98)が所定の間隔に設定された調整液体(90)をキャリア設置台四に截置し、移 戦機切を作動させフォーク(70a~e)が上記調整液体(90)の溝部(92)に挿入された状態とする。この時、調整液体(90)の3方向から液部(92)とフォーク(70a~e)の間隔、上下左右、平行度を観察することができるので、調整手段例えば上記第1の調整ネジ(76)と第2の調整ネジ(77)でフォーク(70a~e)の予め定められた位置を設定し、固定手段例えば固定ネジ(75)を締め付けることにより調整を終了する。

持アーム(37a)(37b)が先めプログラムされた距離 分、水平に移動してアーム先端に設けられたキャ リア保持具により、ウエハキャリアのの側面が保 持される。保持された後に、クランプ(31a)(31b) がエアーシリンダー(32)によって、ウエハキャリ アの側面より離れる方向に駆動する。この時にウ エハキャリア(7)の荷重はキャリア支持アーム(37a) (37b)により支えられる。第3図(c)に示すように キャリア支持アーム(37a)(37b)は装置本体側にウ エハキャリア切と共に水平移動して、ウエハキャ リアのを装置内に取り込む。この時、装置への取 り込み口(40)周辺には光学センサ(39)が蘇閉口部 の最方向に沿って数箇所設けられ、萩関口部を塞 ぐようにセンサ光が設定されているので、キャリ ア支持アーム(37a)(37b)の稼働中に例えばオペレ ータ等が該関ロ部内を誤って横切る場合には譲せ ンサ(39)が感知し、移戦動作を自動的に抑止状態 にしてオペレータ及び装置等への障害を未然に防 止できる。

そして、上記キャリアポート(10)のキャリアの

を、搬送機(11)によりキャリア設置台間に搬送する。

キャリアポート(10)に報置された残りのキャリアのはキャリア平行撤送機構(80)により搬入搬出ポートベース(30)上へ移載される。

上記平行搬送機構(80)によりキャリア(7を搬送する動作を第5回を用いて説明を行うと、キャリア支持アーム(82)を平行に閉じキャリア(7)の凸部(7a)下側に移動し【第5回(a)】、キャリア支持アーム(82)を平行状態のまま上方に移動し、キャリアのを持ち上げ【第5回(b)】、キャリア支持ち上げ【第5回(b)】、キャリア支持アーム(82)を平行に移動し【第5回(c)】、キャリア支持アーム(82)を下方に移動しキャリア(7)を輸入機出ポートベース(30)へ搬送する【第5回(d)】。

上記搬入搬出ポートペース(30)に設置されたキャリアのは上記説明と同様の処理により装置内に取り込まれ、上記と同様の作業をくり返すことにより搬入搬出ポート上に載置された全てのキャリアのをキャリア設置台図に搬送する。

次に、上記移載機図の5枚用の支持機構或いは

応管(1)内部を気密に設定すると同時に、上記ボート(4)を反応管(1)内に設置する。そして、ヒータ (12)により反応管(1)内を所望する温度及び温度分布で加熱制御し、この状態で所定の処理ガスをガス供給管(図示せず)から反応管(1)内に供給し、所定の酸化、拡散、CVD処理等を施す。

この処理終了後、処理ガスの供給を停止し、必要に応じて上記反応管①内を不活性ガス例えばN。ガスに置換した後、上記昇降機構向によりボート (4)を下降させる。そして、このボート(4)をボート 移動機構向により移替え位置に移動させ、移載機 (5)により上記とは逆にボート(4)からキャリア(7)内に処理法のウェハ(5)を移替える。そして、上述したキャリアボート(10)から上記キャリア(7)を無人 搬送車等により外部に搬送して処理が終了する。

以上説明したように、外部の搬送ロボットから 搬送された複数のキャリアのを無人にて所定の成 膜処理を行うことができるのでゴミの発生を大幅 に減らすことができ、半導体素子の不良率を大幅 に低下させることができる。 1 枚用の支持機構により、キャリアの内に収納されているウエハ四を5枚づつ或いは1枚づつ上記ポート似に移替える。この時、必要に応じてモニタ用ウエハ或いはダミーウエハを移替えても良い。この移替えを行なうに際し、上記ポート(4)はポートを動機構のアーム(19)上に載置され、このを管えが行なわれる。

そして、上記移替えが終了すると、ウェハの等が取納されたボート似を、昇降機構のの蓋体(15)上の保温筒(18)に報置する。これは、上記昇降機構のが下降した状態でボート移動機構のが回転し、ボート似の中心軸と上記保温筒(18)の中心軸が一致した位置で上記アーム(19)を停止させ、そして上記昇降機構のを多少上昇させることでアーム(19)からボート似を浮上させて報せ替える。そして、上記アーム(19)を昇降機構の上から過避させて、この昇降機構のを上昇させる。この上昇により上記蓋体(15)を反応管の下端部に当接させ、反

外部の観送ロボットを用いずに人手によりキャリアのをキャリアポート(10)へ移載する場合でも一度に複数のキャリアのを移載するだけですむため従来より半導体素子の不良率を低下させることができる。

尚上記実施例においては、模型熱処理装置に適用したがこれに限定するものではなく、例えば模型熱処理装置に適用しても同様な効果を得ることができる。

## 特閒平3-261161 (6)

また、上記実施例においては被処理体に半導体 ウェハを用いたが、これに限定するものではなく 例えば被晶ガラス基板やセラミック基板等を処理 する装置に適用してもよいことは言うまでもない。

#### [発明の効果]

以上説明したように、前処理工程から選ばれる 複数のキャリアをキャリアポートに収置し、その 後の処理を全て自動で行うことができるため被処 理体に付着するゴミを大幅に減少することができ、 もって半導体素子の不良率を大幅に低下すること ができる。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1回および第2回は本発明方法を説明するための一実施例である熱処理装置構成図、第3回は 第1回の搬入搬出ポートの動作説明図、第4回は 第1回の平行搬送機構説明図、第5回は第4回の 動作説明図、第6回は移載機の支持機構料視回、 第7回は第6回の部分説明図、第8回は實整滞体 斜視図である。

3…ウェハ

4 …ポート

7…キャリア

10…キャリアポート

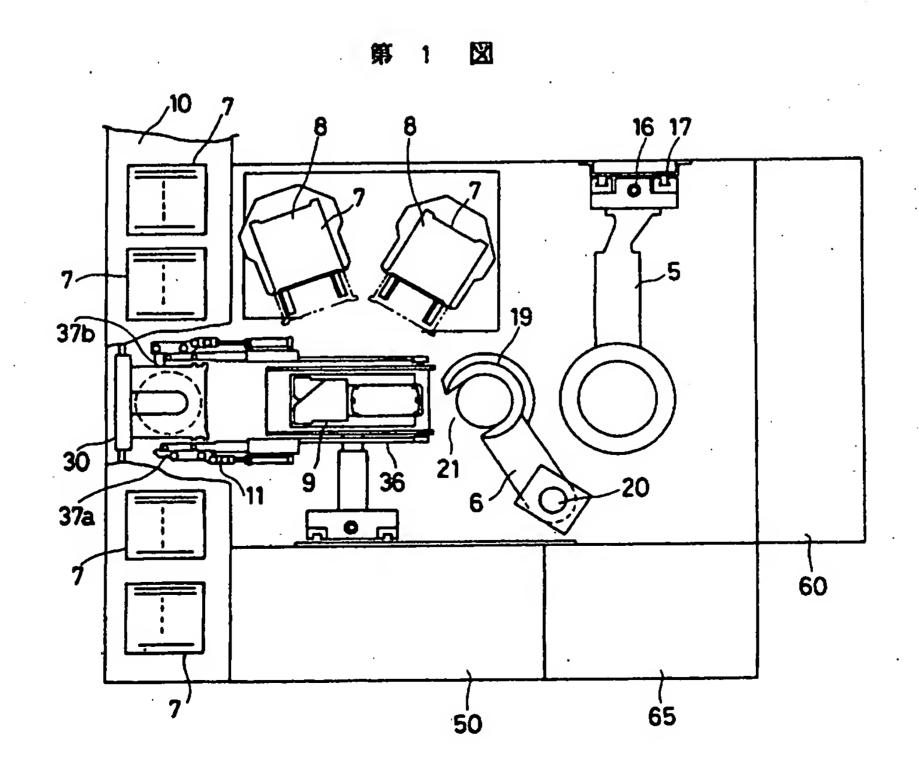
30…ペース

31a,31b…クランプ

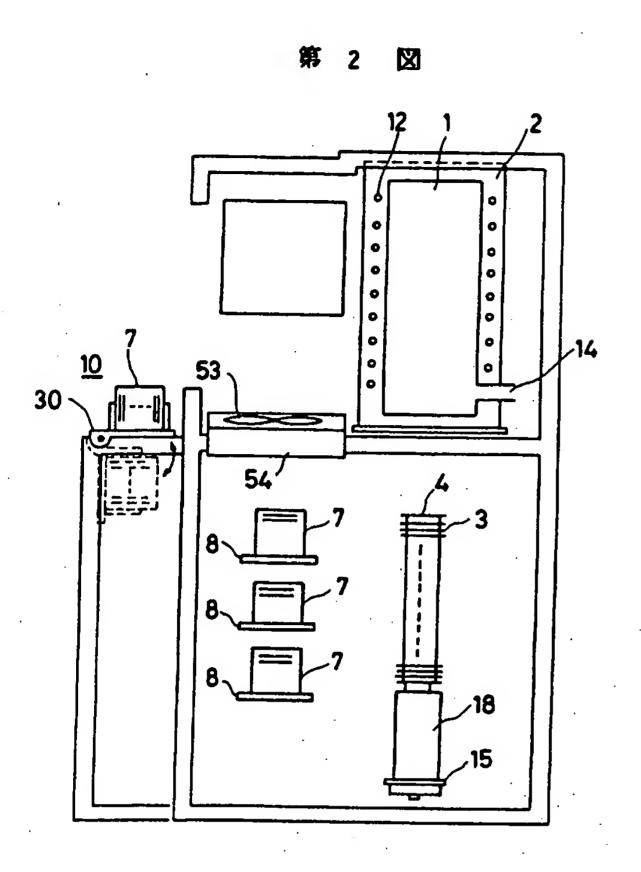
37a,37b…キャリア支持アーム

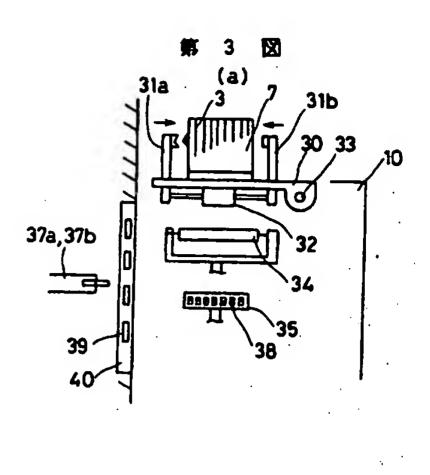
80…平行撤送機構 82…キャリア支持アーム

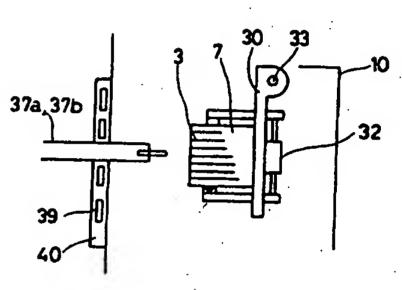
#### 特許出願人

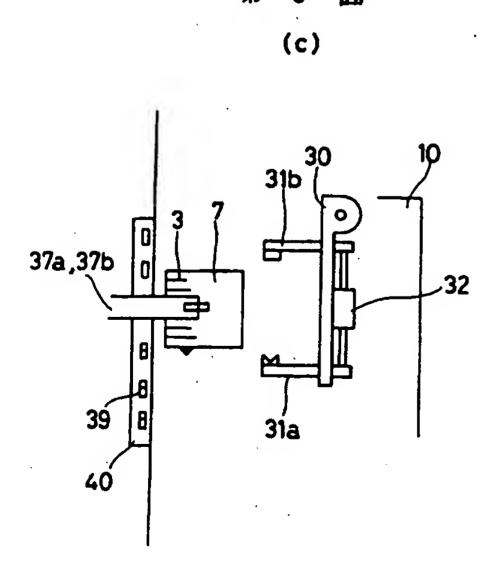


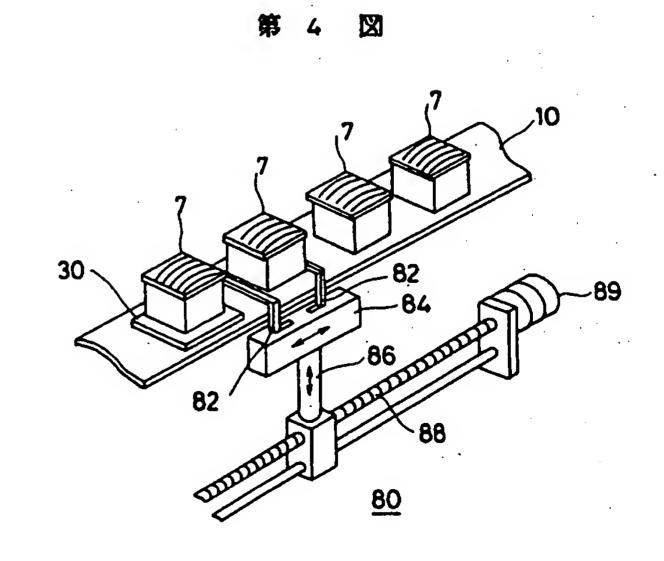
# 特開平3-261161 (フ)



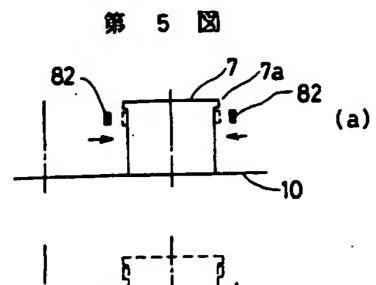


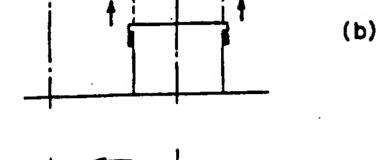


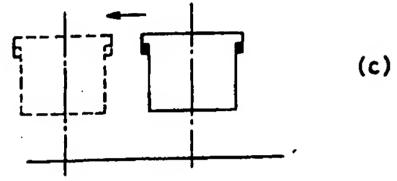


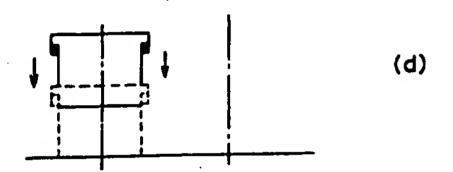


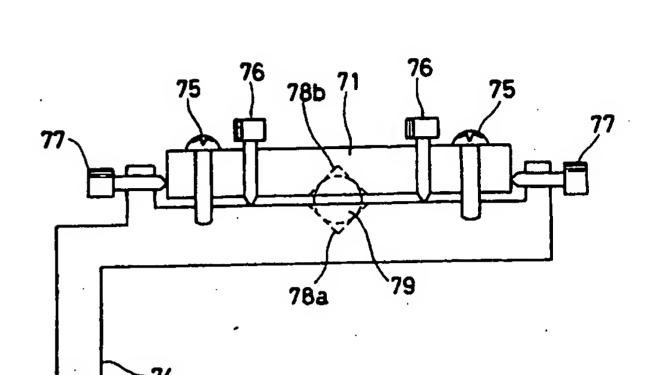
# 特開平3-261161 (8)



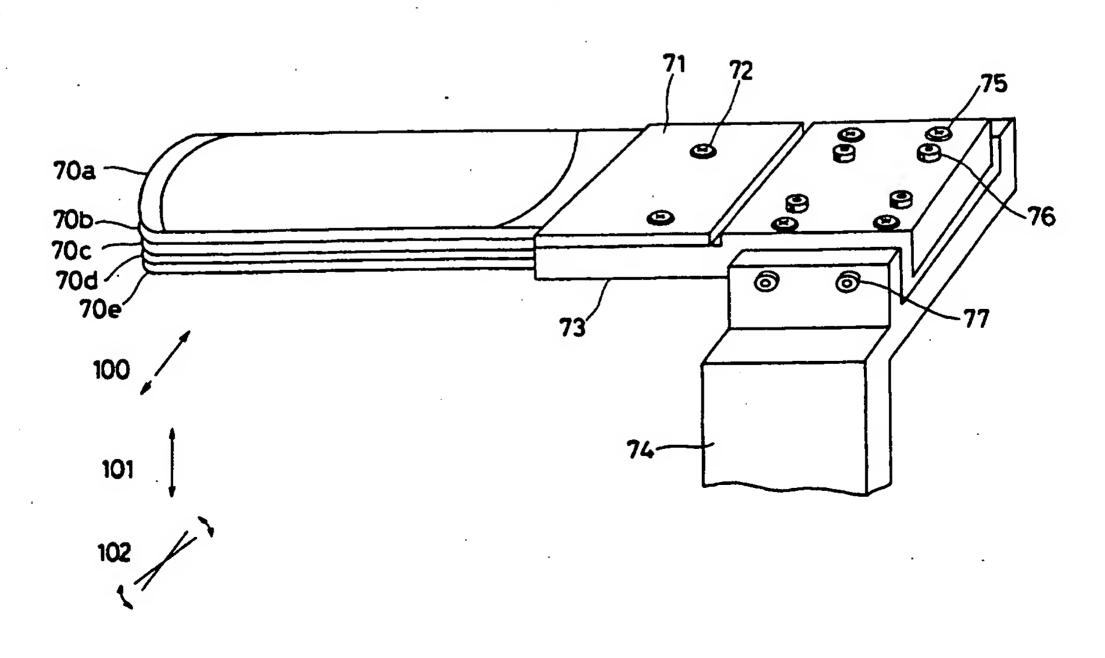


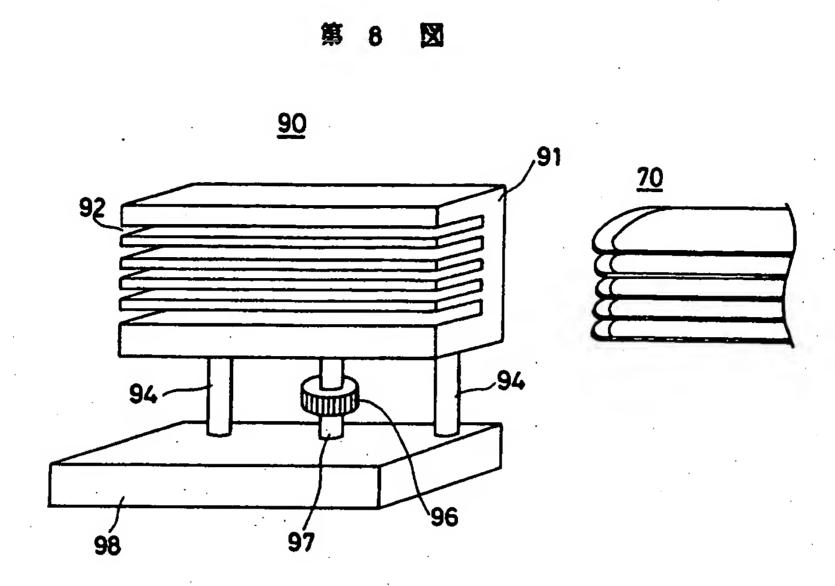






第 6 図





# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER: \_\_\_\_\_

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.